

2015-2020年长三角地区港口市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年长三角地区港口市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1412/l09165RK3N.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-12-25

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年长三角地区港口市场深度调研与投资前景研究报告》共八章。首先介绍了港口的定义、功能、分类、管理机构及行业规划等，接着分析了中国港口业和长三角地区港口业的发展现状，并对长三角港口经济运行状况做了详实的分析。然后具体介绍了长三角地区主要港口及上市公司的发展状况。随后，报告对长三角港口的投资做了细致的分析，最后分析了长三角港口业的发展前景及未来趋势。您若想对长三角地区港口业有个系统的了解或者想投资长三角港口的建设运营，本报告是您不可或缺的重要工具。长三角地区位于我国沿海经济带和沿长江经济带的交汇处，具有明显的区位优势，建国以后国家逐步加大投资和政策扶持力度，增强了发展活力，加强了综合基础设施建设。长三角港口群是指位于上海、浙江、江苏两省一市的所有港口。按照国务院关于建设以上海为主体，浙江、江苏为两翼的上海国际航运中心的基本构想，长三角港口群与上海国际航运中心范围一致，区别是上海国际航运中心是一个专业术语，长三角港口群是一个地域和区域港口集合的概念。

2012年，长三角地区港口共完成货物吞吐量320030万吨，外贸货物吞吐量103018万吨，集装箱吞吐量6581万TEU，规模以上港口货物吞吐量占全国比重与2011年同期相比稍微上升，为32.80%。

2013年，长三角地区完成水路货运量18.56亿吨，同比增长1.6%，占全国比重为37.65%，较去年同期降低了2.55个百分点；水路货物周转量完成32382.7亿吨公里，同比降低了3.43%。其中，上海市完成水路货运量和周转量分别为46697.00万吨，17497亿吨公里，分别同比减少7.2%和13%；浙江省分别完成75289.94万吨和8028亿吨公里，同比增长2%和9.3%；江苏省分别完成63648.0万吨和6857.7亿吨公里，同比增长8.5%和13.1%。

2014年1-7月，上海港集装箱吞吐量录得2033万TEU，比2013年同期的1931万TEU，同比增长5.3%。2014年1-7月份，南京港货物吞吐量累计完成1.27亿吨，同比增长5.0%；其中：长江港口货物吞吐量累计完成1.21亿吨，同比增长4.8%；集装箱吞吐量累计完成156万标箱，同比增长2.3%。南京港集团货物吞吐量累计完成5306万吨，同比增长11.1%，占南京长江港口货物吞吐量的44%。

长三角地区港口在中国经济和港口航运发展中继续保持特别重要的地位。从长期来看，中国贸易进出口量将大幅度增长，经济增长将对长三角港口提出旺盛的需求，长三角港口群的发展存在重大的战略机遇。

报告目录

第一章 港口相关概念

1.1 港口的定义与分类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.2 港口其它的相关介绍

1.2.1 港口的水域

1.2.2 港口码头泊位

1.2.3 港口的收费种类

1.3 港口的管理机构与行业规划

1.3.1 港口各种机构介绍

1.3.2 港口行业的重要指标

1.3.3 港口总体规划

1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

第二章 2013-2014年中国港口业发展分析

2.1 2013-2014年中国港口业发展现状综述

2.1.1 中国港口吞吐量居世界第一

2.1.2 中国港口助推外贸经济的发展

2.1.3 2012年中国港口业运行状况

2.1.4 2013年中国港口业运行状况

2.1.5 2014年上半年中国港口业运行状况

2.2 中国港口业发展的阶段特征

2.2.1 政府部门的战略引导

2.2.2 港口建设投资创新高

2.2.3 集装箱码头快速发展

2.2.4 港口发展的外部环境逐步优化

2.2.5 港口资源整合加速

2.2.6 港口投资主体多元化

- 2.3 2013-2014年港城互动发展分析
 - 2.3.1 港城关系的演变过程
 - 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
 - 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
 - 2.3.4 中国港城互动发展的途径
- 2.4 中国港口企业生产流程的改善与优化
 - 2.4.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
 - 2.4.2 港口企业生产过程
 - 2.4.3 港口企业生产经营管理职能
 - 2.4.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 2.5 2013-2014年中国港口加强金融服务功能的分析
 - 2.5.1 国外国内港口金融服务现状分析
 - 2.5.2 中国港口加强金融服务的可行性分析
 - 2.5.3 中国港口金融服务的模式分析
 - 2.5.4 中国港口金融服务的收益分析
- 2.6 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
 - 2.6.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
 - 2.6.2 中国临港经济发展存在不足
 - 2.6.3 国外发展临港经济的主要经验
 - 2.6.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
 - 2.7.1 中国港口发展中的问题
 - 2.7.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
 - 2.7.3 中国港口业面临体制困局
 - 2.7.4 体制转轨中港口面临的主要问题
 - 2.7.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 2.8 中国港口业的发展策略
 - 2.8.1 中国港口业急需打造核心竞争力
 - 2.8.2 中国港口业的发展战略
 - 2.8.3 港口经济期待国家税收支持
 - 2.8.4 要以国际化视野推进中国港口业发展

第三章 2013-2014年长三角地区港口发展分析

3.1 长三角港口群形成的战略意义

3.1.1 洋山港兴起上海发展找到支点

3.1.2 甬舟两港合并推动浙江经济发展

3.1.3 江苏港口整合潮兴起“沿江大开发”

3.2 2013-2014年长三角地区港口发展现状

3.2.1 港口基础设施建设实现了跨越式发展

3.2.2 港口货物吞吐量快速增长

3.2.3 港口国际竞争力明显增强

3.2.4 港口发展有力地支撑了区域经济发展

3.3 2013-2014年长三角港口发展面临的形势及社会需求

3.3.1 区域经济一体化为上海国际航运中心建设提供新机遇

3.3.2 港口发展得到各界的高度重视

3.3.3 经济快速发展对港口运输需求不断升高

3.3.4 区域经济一体化需要区域港口一体化

3.3.5 经济全球化需要建立高效的区域物流系统

3.3.6 资源环境压力要求区域港口群走可持续发展道路

3.4 2013-2014年长三角港口群竞合模式研究

3.4.1 长三角港口发展现状及竞争态势

3.4.2 竞合战略对长三角港口群发展的意义

3.4.3 长三角港口群竞合模式选择

3.5 长三角港口发展需要高度重视的问题

3.5.1 新形势下区域港口面临新问题

3.5.2 区域港口集疏运体系需要集成管理

3.5.3 国际航运中心应提高服务经济的综合能力

3.5.4 区域港口综合协调机制有待加强

3.5.5 区域港口信息数据传输共享平台亟待建立

3.6 长三角地区港口协调规划发展的战略分析

3.6.1 建立和完善区域港口发展综合协调机制

3.6.2 制定长三角港口群总体发展规划

3.6.3 以资本为纽带深化区域港口合作

3.6.4 优化区域港口集疏运网络推进一体化

- 3.6.5 提高上海国际航运中心水水中转比例
- 3.6.6 推动规范市场信息共享改善综合服务环境

第四章 2013-2014年长三角地区港口经济运行状况分析

- 4.1 2012年长三角地区港口经济运行状况分析
 - 4.1.1 港口经济运行外部形势
 - 4.1.2 水运需求状况分析
 - 4.1.3 货物吞吐量分析
 - 4.1.4 外贸货物吞吐量分析
 - 4.1.5 集装箱吞吐量分析
- 4.2 2013年长三角地区港口经济运行状况分析
 - 4.2.1 港口经济运行外部形势
 - 4.2.2 水路货运量分析
 - 4.2.3 货物吞吐量分析
 - 4.2.4 外贸货物吞吐量分析
 - 4.2.5 集装箱吞吐量分析
- 4.3 2014年上半年长三角地区港口经济运行状况分析
 - 4.3.1 港口经济运行外部形势
 - 4.3.2 水路货运量分析
 - 4.3.3 货物吞吐量分析
 - 4.3.4 外贸货物吞吐量分析
 - 4.3.5 集装箱吞吐量分析

第五章 2013-2014年长三角地区主要港口发展分析

- 5.1 上海港
 - 5.1.1 2012年上海港运行分析
 - 5.1.2 2013年上海港运行分析
 - 5.1.3 2014年上半年上海港运行态势
 - 5.1.4 上海港竞争与合作策略分析
- 5.2 宁波—舟山港
 - 5.2.1 宁波—舟山港加快向国际大港迈进
 - 5.2.2 2012年宁波—舟山港发展状况

- 5.2.3 2013年宁波—舟山港发展状况
- 5.2.4 2014年上半年宁波—舟山港发展状况
- 5.2.5 宁波—舟山港向“第四代港口”跨越发展的战略分析
- 5.3 苏州港
 - 5.3.1 苏州港的优势条件及在长三角的地位和作用
 - 5.3.2 2012年苏州港发展状况分析
 - 5.3.3 2013年苏州港发展状况分析
 - 5.3.4 2014年上半年苏州港发展状况分析
 - 5.3.5 苏州港存在的问题及对策分析
- 5.4 南京港
 - 5.4.1 南京港打造长江国际航运物流中心
 - 5.4.2 2012年南京港发展分析
 - 5.4.3 2013年南京港发展分析
 - 5.4.4 2014年上半年南京港发展分析
 - 5.4.5 南京港是上海国际航运发展的左翼支点
- 5.5 连云港港
 - 5.5.1 2012年连云港港发展状况分析
 - 5.5.2 2013年连云港港发展状况分析
 - 5.5.3 2014年上半年连云港港发展状况分析
 - 5.5.4 连云港港集装箱运输发展SWOT分析
 - 5.5.5 推动连云港港从第一代向第三代跨越的对策

第六章 2013-2014年长三角港口重点企业财务状况

- 6.1 上海国际港务（集团）股份有限公司
 - 6.1.1 企业发展概况
 - 6.1.2 经营效益分析
 - 6.1.3 业务经营分析
 - 6.1.4 财务状况分析
 - 6.1.5 未来前景展望
- 6.2 南京港股份有限公司
 - 6.2.1 企业发展概况
 - 6.2.2 经营效益分析

- 6.2.3 业务经营分析
- 6.2.4 财务状况分析
- 6.2.5 未来前景展望
- 6.3 江苏连云港港口股份有限公司
 - 6.3.1 企业发展概况
 - 6.3.2 经营效益分析
 - 6.3.3 业务经营分析
 - 6.3.4 财务状况分析
 - 6.3.5 未来前景展望
- 6.4 上市公司财务比较分析
 - 6.4.1 盈利能力分析
 - 6.4.2 成长能力分析
 - 6.4.3 营运能力分析
 - 6.4.4 偿债能力分析

第七章 长三角地区港口投资分析

- 7.1 港口业的投资特性
 - 7.1.1 港口投资的长期性
 - 7.1.2 港口投资高资本成本
 - 7.1.3 资本回收程度不充分
 - 7.1.4 社会经济效益广泛
- 7.2 中国港口业投资环境分析
 - 7.2.1 中国对港口投资全面放开
 - 7.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展
 - 7.2.3 中国仍处于港口建设高峰期
 - 7.2.4 外资对中国港口投资趋向分析
- 7.3 长三角港口投资机会
 - 7.3.1 中国港口码头建设还需加大投资
 - 7.3.2 浙江鼓励个人投资建设经营港口
 - 7.3.3 集装箱码头建设是内河港口投资最佳点
 - 7.3.4 江苏沿江港口投资开发商机大
- 7.4 港口上市公司的投资风险控制

- 7.4.1 市场风险
- 7.4.2 同业竞争风险
- 7.4.3 受大股东控制的风险
- 7.4.4 经营风险
- 7.4.5 财务风险
- 7.4.6 募集资金投向风险

第八章 博思数据关于长三角地区港口发展趋势及前景预测

- 8.1 中国港口业的前景及趋势
 - 8.1.1 中国港口业将迎来下一轮景气和繁荣
 - 8.1.2 中国港口建设发展的总体趋势
 - 8.1.3 中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 8.2 长三角港口发展的前景及趋势
 - 8.2.1 未来长三角港口建设仍有很大空间
 - 8.2.2 未来长三角港口发展面临的机遇及挑战
 - 8.2.3 长三角港口群发展的目标

附录

附录一：中华人民共和国港口法

附录二：港口建设管理规定

附录三：港口经营管理规定

附录四：上海港口条例

附录五：浙江省港口管理条例

附录六：江苏省港口条例

图表目录

- 图表 多式联运港口物流系统作业区域及路线
- 图表 长三角港口职能部门协调竞合模式
- 图表 长三角港口交叉持股竞争合模式
- 图表 长三角港口组建独立管理机构——交叉持股竞争合模式
- 图表 长三角地区两省一市与全国港口货物吞吐量及增幅对比图
- 图表 长三角地区各主要港口货物吞吐量及增幅对比图

图表 长三角地区两省一市与全国外贸货物吞吐量及增幅对比图

图表 长三角地区各主要港口外贸货物吞吐量及增幅对比图

图表 长三角地区两省一市与全国集装箱吞吐量及增幅对比图

图表 长三角地区各主要港口集装箱吞吐量及增幅对比图

图表 上海港货物、集装箱吞吐量统计

图表 上海港SWOT分析矩阵

图表 2013-2014年6月末上港集团总资产和净资产

图表 2012-2013年上港集团营业收入和净利润

图表 2014年1-6月上港集团营业收入和净利润

图表 2012-2013年上港集团现金流量

图表 2014年1-6月上港集团现金流量

图表 2013年上港集团主营业务收入分行业

图表 2013年上港集团主营业务收入分产品

图表 2013年上港集团主营业务收入分区域

图表 2012-2013年上港集团成长能力

图表 2014年1-6月上港集团成长能力

图表 2012-2013年上港集团短期偿债能力

图表 2014年1-6月上港集团短期偿债能力

图表 2012-2013年上港集团长期偿债能力

图表 2014年1-6月上港集团长期偿债能力

图表 2012-2013年上港集团运营能力

图表 2014年1-6月上港集团运营能力

图表 2012-2013年上港集团盈利能力

图表 2014年1-6月上港集团盈利能力

图表 2013-2014年6月末南京港总资产和净资产

图表 2012-2013年南京港营业收入和净利润

图表 2014年1-6月南京港营业收入和净利润

图表 2012-2013年南京港现金流量

图表 2014年1-6月南京港现金流量

图表 2013年南京港主营业务收入分行业

图表 2013年南京港主营业务收入分产品

图表 2013年南京港主营业务收入分区域

图表 2012-2013年南京港成长能力

图表 2014年1-6月南京港成长能力

图表 2012-2013年南京港短期偿债能力

图表 2014年1-6月南京港短期偿债能力

图表 2012-2013年南京港长期偿债能力

图表 2014年1-6月南京港长期偿债能力

图表 2012-2013年南京港运营能力

图表 2014年1-6月南京港运营能力

图表 2012-2013年南京港盈利能力

图表 2014年1-6月南京港盈利能力

图表 2013-2014年6月末连云港总资产和净资产

图表 2012-2013年连云港营业收入和净利润

图表 2014年1-6月连云港营业收入和净利润

图表 2012-2013年连云港现金流量

图表 2014年1-6月连云港现金流量

图表 2013年连云港主营业务收入分行业

图表 2013年连云港主营业务收入分产品

图表 2013年连云港主营业务收入分区域

图表 2012-2013年连云港成长能力

图表 2014年1-6月连云港成长能力

图表 2012-2013年连云港短期偿债能力

图表 2014年1-6月连云港短期偿债能力

图表 2012-2013年连云港长期偿债能力

图表 2014年1-6月连云港长期偿债能力

图表 2012-2013年连云港运营能力

图表 2014年1-6月连云港运营能力

图表 2012-2013年连云港盈利能力

图表 2014年1-6月连云港盈利能力

图表 2014年前三季度长三角港口行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2013年长三角港口行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2012年长三角港口行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2014年前三季度长三角港口行业上市公司成长能力指标分析

图表 2013年长三角港口行业上市公司成长能力指标分析
图表 2012年长三角港口行业上市公司成长能力指标分析
图表 2014年前三季度长三角港口行业上市公司营运能力指标分析
图表 2013年长三角港口行业上市公司营运能力指标分析
图表 2012年长三角港口行业上市公司营运能力指标分析
图表 2014年前三季度长三角港口行业上市公司偿债能力指标分析
图表 2013年长三角港口行业上市公司偿债能力指标分析
图表 2012年长三角港口行业上市公司偿债能力指标分析
图表 2006-2020年长三角集装箱码头能力供求平衡

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中国港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对长三角地区港口业有个系统深入的了解、或者想投资长三角地区港口业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1412/I09165RK3N.html>